

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	28618-3		
Název mostu:	Obloukový most přes řeku Jizeru u Peřimova		
Místní název:	Nemovitá kulturní památka MKČR č. 2733		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 28618		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	4.217 km	Staničení na úseku: 4.217 km	
Rok postavení:	1910		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Semily		
Obec (MČ):	Peřimov		
Katastrální území:	Peřimov		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ, cestmistrovství Hrabačov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 22.0\text{ t}$ $V_r = 40\text{ t}$ $V_e = 196\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 58.90 m	Délka NK: 60.40 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 3.95 m	Celková šířka mostu: 4.45 m
Plocha mostu: 268.78 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -663070 Y: -993212	WGS: 50.624312°N 15.441691°E
Popis spodní stavby: Opěry: ŽB, s ochranným nátěrem Avenarius. Křídla: betonová, rovnoběžná, a obou křídlech na konci mostu provedené klínovité rozšíření ŽB deskou pro rozšíření komunikace do křižovatky.			
Popis nosné konstrukce: ŽB vetknutý oblouk s horní monol. deskou nesenou vyztuženými parapetními zdmi. Nadnásyp vyplněn keramzitbetonem. Při rekonstrukci změněn trojkloubový oblouk na oblouk vetknutý. Na rubovou plochu oblouku byla vybetonovaná spřažená ŽB deska tl. 0.25m. Pod vozovkou nabet. ŽB deska. Povrch NK byl po sanaci opatřen ochranným nátěrem (Avenarius Brexaven). Hydroizolace plošná a odvodňovací trubičkami. Řimsy ŽB monolitické s bočními plochami opatřenými ochranným nátěrem.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 9.65 m		Výška NK nad hladinou vody: 3.11 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.70 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Základy objektu nepřístupné pod úroveň terénu. Archivní náčrt uvádí plošné založení na mohutných základových blocích (patkách) délky cca 10m z prostého monolitického betonu, nebylo ověřováno.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
- (Křídla)	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 10.00 až 10.00 m Šířka: 4.00 až 4.00 m Výška: 9.37 až 9.37 m Typické opěry s dřáíky na objektu nejsou. Nad oběma základovými patkami vysoká vetknutá rovnoběžná křídla z monolitického železobetonu. Od roviny líce čelních zdí jsou odsazena cca 45cm vně + oddělena svislou koutovou spárou, ve vrcholu parapetní zdi, líc opatřen ochranným povlakem. Na O1 vystupuje oboustraně z křídel ozdobný prvek pro "vyhýbací výklenek chodníku. Na O2 byla cca v r. 1953 křídla přestavěna, do vrcholu doplněna konzola proměnného vyložení za účelem rozevření komunikace do navazující křižovatky.		
Nosná konstrukce			

-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 44.90 m Kolmá světlost: 44.90 m Konstrukční výška: 0.80 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Oblouk Prefabrikát: Nezadaný Obloukový most o jednom poli světlosti cca 45 m, od roku 1958 nemovitá kulturní památka ČR. Původně zeminou přesypaný trojkloubový, po komplexní rekonstrukci v r. 1999 vetknutý (klouby vyřazeny z funkce) symetrický segmentový eliptický klenební pás šířky 3,5m, proměnné tloušťky (min.= 70 cm ve vrcholu), z monolitického železobetonu, opatřený po obou bocích čelními zdmi. Při rekonstrukci na rub pasu doplněna spřahujícími trny přikotvená zesilující železobetonová skořepina tl. 25cm.		
mostovka			
-	Při rekonstrukci zřízena z monolitického železobetonu mezi vrcholy čelních zdí deska mostovky tl. cca 29 až 36cm, střešovitý příčný sklon horního popvrchu. Ve vrcholovém úseku (cca 1/2 délky NK) je trny spřažena s klenebním pasem, ve zbývajících úsecích leží na povrchu keramzitové výplně.		
Mostní závěry			
-	Typ MDZ: neznámý Datum výroby: -	Výrobce MDZ: Délka MDZ (m) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) - V živičném krytu vozovky nad oběma opěrami za koncem mostovky dilatační trhliny, mostní závěry nejsou provedeny.
Čelní zdi a přesypávka			
- (Čelní zdi)	Oboustranně čelní zdi z monolitického železobetonu, výrazně proměnné výšky, vetknuté v patě do klenebního pasu. V jejich vrcholu vyložena cca 45cm vně konzola s integrovanou římsou podporovaná pod zábradelními sloupky ozdobnými krakorci. Při rekonstrukci na rub doplněna spřahujícími trny přikotvená zesilující železobetonová skořepina tl. 20cm. Na vzdušném povrchu ochranný povlak, ve vysokých úsecích u každé z opěr v lici 6 ozdobných výklenků hloubky 15cm s omítkou.		
- (Přesypávka)	Korýtkový prostor výrazně proměnné výšky za rubem čelních zdí vyplněn při rekonstrukci až pod mostovku keramzitbetonem.		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: ABS (30), AB-SMA (50), AIP (5) Šířka mezi obrubami: 3.45 m Komunikace se střídavým obousměrným provozem, živičná vozovka š. cca 3,45m, tl. cca 85mm mezi obrubami odrazných pruhů, střešovitý příčný sklon, výrazný vrcholový oblouk nivelety.		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 0.25 m Plocha chodníku: 16.25 m ²		
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 0.25 m Plocha chodníku: 16.25 m ² Oboustranně vyvýšené "minimální vyhýbací" chodníky šířky 25~35 cm na povrchu odrazných pruhů.		
římsa			
-	Oboustranně do konzol čelních zdí integrované římsy z monolitického železobetonu, šířka cca 45 cm, tvoří odrazné pruhy vozovky, na boku ochranný povlak.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): 5.00 Ochrana izolace: AB SMA (50) Vanový hydroizolační systém z AIP na povrchu mostovky, ukončen pod odraznými pruhy vzhůru ohnutým plechem, úžlabí odvodněno trubicemi.		
- (Odrazné pruhy)	Druh penetrace/peč.vrstvy:		

	Druh izolační vrstvy: Typ izolace: přímopojížděná Tloušťka izolace (mm): 2.00	Materiál izolace: Ochrana izolace:
Horní povrch obou odrazných pruhů + říms pod zábradlím opatřen přímopochozí stěrkovou epoxidovou hydroizolací s protiskluzovým vsypem křemičitého písku.		
Zábradlí		
- (Na NK)	Oboustranně ozdobné zábradlí, sloupky (piliřky) 25/25 cm z monolitického železobetonu, kotvené k římse výztuží, na líci ochranný povlak, mezi nimi do výšky cca 1m ozdobná atypická zábradelní výplň sestavená z plných ocelových profilů, nýtované spoje, nátěrová PKO.	
Opěry (Na křídlech)	Oboustranně zábradelní parapetní zdi výšky cca 1,1m s ozdobnými prvky a ochranným povlakem na líci. Na O1 2x "vyhýbací ozdobný výklenek". Na O2 navazuje na konec parapetu do krajnice osazené jednoduché zábradlí z betonových sloupků se 2 trubkovými příčlemi.	
Dopravní značení, označení objektu		
-	Druh značení: svislé Oboustranně před objektem osazeny B13(t), E13(t).	
Území pod mostem a přístup. cesty		
-	Mostním otvorem protéká v přírodním balvanitém korytě stálá vodoteč = řeka Jizera. Bezproblémový přístup, za normálního stavu vody možné mělké brodění.	
Cizí zařízení		
Opěra_2 (Vpravo)	Typ zařízení: hydrologická zařízení Správce: Na bok pravého křídla upevněna vodočetná lať.	
Opěra_2 (Vpravo)	Typ zařízení: hydrologická zařízení Správce: Na líci pravého křídla 3 kovové tabulky s vyznačenými úrovněmi max. hladin významných povodní.	
Opěra_2 (Vpravo)	Typ zařízení: hydrologická zařízení Správce: U pravého křídla zděnný objekt hydrometeorologické stanice Povodí Labe s.o. + betonové servisní schodiště z krajnice vozovky.	
Odvodnění		
- (Vozovka)	Druh odvodnění vozovky: žádné Zaústění odvodnění: koryto řeky Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Voda z vozovky odtéká jejím příčným a podélným sklonem za konce 3 parapetních zdí, dále po svahu podél líce křídel odvodňovacím skluzem z prefabrikovaných žlabovek do řeky.	
- (Povrch hydroizolace)	Druh odvodnění vozovky: odvodnění povrchu izolace Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Úžlabí hydroizolace odvodňují trubice procházející svislými vrty konzolou ve vrcholu obou čelních zdí, výkap vody podél boku mostu na terén.	
Správní údaje		
Archivace projektu: Správa a údržba silnic		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: III - Dobrý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: III - Použitelné s výhradou		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 10.8.2020		
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
Dne: Vypracoval - podpis:		

VETKNUTI' KLENBY * VRCHOL KLENBY



